



الموضوع: بشأن بدء المرحلة التشغيلية الكاملة لميناء
تشانكاى البحري في جمهورية البيرو

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته وبعد

وردنا خطاب إتحاد الغرف التجارية السعودية رقم ٢٥/٤٥٥٢٩٨١٧ وتاريخ ٢٥/٣/١٤٤٧هـ، المشار فيه الى برقية الهيئة العامة للتجارة الخارجية رقم (١٥٧) وتاريخ (١٤٤٧/٠١/٢٦هـ)، والمتعلقة بما ورد من برقية سفارة المملكة لدى جمهورية البيرو، والمتضمنة الإفادة ببدء المرحلة التشغيلية الكاملة لميناء تشانكاى البحري في مدينة تشانكاى بجمهورية البيرو بتاريخ ١ يونيو ٢٠٢٥م، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٠.٢ مليون حاوية سنوياً. ويبلغ حجم الاستثمارات الإجمالية في المشروع أكثر من ٣,٦ مليار دولار أمريكي، بتمويل كامل من القطاع الخاص ممثلاً في شركة (Valcan Minera) وشركة (Shipping Port Cosco). وتأمل حكومة البيرو أن يسهم هذا المشروع في رفع الناتج المحلي بنسبة تقدر بـ ٢% خلال السنوات الخمس الأولى من تشغيله، حيث ينظر إليه بوصفه نقلة نوعية في موقع البيرو كمركز لوجستي بحري إقليمي، من شأنه إعادة تشكيل خريطة التجارة في المحيط الهادئ، وتمكين البيرو من القيام بدور محوري في الربط بين أمريكا الجنوبية وآسيا. كما تسعى حكومة البيرو إلى أن يصبح ميناء تشانكاى مستقبلاً ركيزة أساسية للاقتصاد الوطني، بوصفه أهم الممرات البحرية في أمريكا اللاتينية للربط مع دول آسيا عبر المحيط الهادئ. هذا وقد ارفق بالبرقية تقرير يتضمن أبرز المعلومات الرئيسية حول مشروع ميناء تشانكاى.

عليه، نأمل من سعادتك التكرم بالاطلاع على ما ذكر أعلاه، كما يمكنكم التسجيل عبر الرابط التالي: <https://forms.office.com/r/mU8XSPQJZg> ولمزيد من المعلومات يمكنكم التواصل أمين مجلس الاعمال السعودي البيروفي الأستاذ / دخيل الله إبراهيم الكلثم رقم جوال (٠٥٦١٠١٦٢٠) أو عبر البريد الإلكتروني: (Dalkaltham@fsc.org.sa).

وتفضلوا بقبول أطيب تحياتي واحترامي..

رقم القيد
(٢٤٠٢٢٧٠٠٥)

الأمين العام المكلف

عتيق بن علي الثقفي

نحو اقتصاد مزدهر

TOWARDS A PROSPEROUS ECONOMY



وحدة الأميركتين واقيانوسيا

(تعميم)

الموضوع : بشأن بدء المرحلة التشغيلية الكاملة لميناء
تشانكاى البحري في جمهورية البيرو

سلمه الله

سعادة الأمين العام المكلف للغرفة التجارية بالطائف

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

إشارة إلى برقية الهيئة العامة للتجارة الخارجية رقم (١٥٧) وتاريخ (١٤٤٧/١/٢٦هـ)، والمتعلقة بما ورد من برقية سفارة المملكة لدى جمهورية البيرو، والمتضمنة الإفادة ببدء المرحلة التشغيلية الكاملة لميناء تشانكاى البحري في مدينة تشانكاى بجمهورية البيرو بتاريخ ١ يونيو ٢٠٢٥م، بطاقة استيعابية تصل إلى ١.٢ مليون حاوية سنوياً. ويبلغ حجم الاستثمارات الإجمالية في المشروع أكثر من ٢.٦ مليار دولار أمريكي، بتمويل كامل من القطاع الخاص ممثلاً في شركة (Valcan Minera) وشركة (Shipping Port Cosco). وتأمل حكومة البيرو أن يسهم هذا المشروع في رفع الناتج المحلي بنسبة تقدر بـ ٢٪ خلال السنوات الخمس الأولى من تشغيله، حيث ينظر إليه بوصفه نقلة نوعية في موقع البيرو كمركز لوجستي بحري إقليمي، من شأنه إعادة تشكيل خريطة التجارة في المحيط الهادئ، وتمكين البيرو من القيام بدور محوري في الربط بين أمريكا الجنوبية وآسيا. كما تسعى حكومة البيرو إلى أن يصبح ميناء تشانكاى مستقبلاً ركيزة أساسية للاقتصاد الوطني، بوصفه أهم الممرات البحرية في أمريكا اللاتينية للربط مع دول آسيا عبر المحيط الهادئ. هذا وقد أرفق بالبرقية تقرير يتضمن أبرز المعلومات الرئيسية حول مشروع ميناء تشانكاى.

عليه، نأمل من سعادتكم التكرم بالاطلاع واتخاذ ما ترونه مناسباً وللمهتمين يمكنهم التسجيل عبر الرابط التالي: (<https://forms.office.com/r/mU8XSPQJZg>) ولمزيد من المعلومات يمكنكم التواصل مع أمين مجلس الأعمال السعودي البيروفي الأستاذ / دخيل الله إبراهيم الكلثم رقم جوال (٠٥٦١١٦٢٠) أو عبر البريد الإلكتروني (Dalkaltham@fsc.org.sa).

وتقبلوا خالص تحياتي وتقديري

الأمين العام

وليد بن حمد العرينان

الأمين

الوارد العام

25-2270 -5

التاريخ: 17-09-2025 م - 1447/03/25 هـ
الاتصالات الإدارية





برقية

الموضوع: بشأن بدء المرحلة التشغيلية الكاملة
لميناء تشانكاى البحري في جمهورية البيرو

سلمه الله

سعادة رئيس اتحاد الغرف التجارية السعودية السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

إشارة إلى برقية وزارة الخارجية رقم ٢٣٧٨٢. وتاريخ ١٤٤٧/١/٢٣هـ، بشأن تلقيها الخارجية برقية سفارة المملكة لدى جمهورية البيرو المتضمنة الإفادة بأنه جرى بتاريخ ١ يونيو ٢٠٢٥م بدء المرحلة التشغيلية الكاملة لميناء تشانكاى البحري الواقع في مدينة تشانكاى بالوسط الغربي من جمهورية البيرو، وذلك بقدرة استيعابية تصل إلى ١,٢ مليون حاوية سنوياً، وتبلغ قيمة الاستثمارات الاجمالية في المشروع أكثر من ٣,٦ مليون دولار أمريكي، والمشروع ممول بالكامل من القطاع الخاص عبر شركة (Valcan Minera) البيروفية بنسبة ٤٠٪ وشركة (Cosco Shipping Port) الصينية بنسبة ٦٠٪. وتتطلع حكومة البيرو بأن يضيف هذا المشروع ما قدره ٢٪ إلى الناتج المحلي البيروفي خلال الخمس سنوات الأولى من تشغيله، وينظر إلى هذا المشروع بأنه تحولاً في موقع البيرو كمركز لوجستي بحري إقليمي، والذي من المتوقع أن يعيد رسم خارطة التجارة في المحيط الهادي، ويمنح البيرو دوراً مركزياً في الربط بين أمريكا الجنوبية وآسيا، وتهدف حكومة البيرو إلى أن يصبح ميناء تشانكاى مستقبلاً ركيزة ورافد أساسي للاقتصاد البيروفي على اعتبار أنه الممر البحري الأهم في أمريكا اللاتينية الذي يربطها بدول آسيا عبر المحيط الهادي وأفادت السفارة بأن الصين هي المستثمر الرئيسي في هذا المشروع عن طريق ميناء شنغهاي، وأن مشروع الميناء بدأ العمل في إنشائه في أواخر العام ٢٠٢١م، وتم افتتاحه بشكل رسمي بتاريخ ١٤ نوفمبر ٢٠٢٤م، كما أفادت السفارة بأن مشروع ميناء تشانكاى يرتبط مباشرة بمبادرة "الحزام والطريق الصينية"، كما تضمنت البرقية تقرير بشأن المعلومات الرئيسية عن مشروع ميناء تشانكاى (مرفق بطيه).

أمل تفضل سعادتكم بالاطلاع واتخاذ ما ترونه مناسباً بشأن تعميم الفرص التي يوفرها الميناء المشار إليه أعلاه إلى القطاع الخاص ومجالس الأعمال المعنية.
وتقبلوا سعادتكم أطيب تحياتي وتقديري.

المحافظ المكلف

محمد بن عبدالعزيز الجبار

(ميناء تشانكاى البحرى فى جمهورىة البيرو)

• خلفية تاريخية عن المشروع:

ترجع فكرة إنشاء ميناء تشانكاى البحرى العملاق (كما يطلق عليه فى البيرو) إلى أوائل عام 2010م. حين بدأت الحكومة البيروفية فى البحث عن سل لتعريض البنية التحتية فى الموانئ، فاختارت مدينة تشانكاى بسبب موقعها القريب من العاصمة ليما، وعمق طبيعى فى البحر يصلح لاستقبال سفن عملاقة دون الحاجة لتجريف كبير.

قدمت شركة Volcan Compañía Minera البيروفية مقترح الأول لإنشاء ميناء متعدد الاستخدامات فى عام 2013م. ولكن لم يبدأ المشروع إلى بعد دخول الشريك الاستراتيجى الصينى.

وفى عام 2019م. وقعت شركة Volcan اتفاقية شراكة مع شركة Cosco Shipping Ports الصينية. لتبدأ بهذا المشروع بشكل مشترك.

بعد هذا المشروع حالياً أكبر استثمار صينى فى البنية التحتية البحرية فى أمريكا اللاتينية.

وقد واجه مشروع الميناء منذ البداية اعتراض سكان منطقة تشانكاى على تشييده فى سيطفهم بسبب المخاطر البيئية وتعبير "المعيط المعيشى". كما واجه تنفيذ المشروع تحديات هائلة فى حفر لسط البحرى تحت الأرضى المأهولة مناسك فى طول مدة تنفيذ المشروع.

• الأهمية الاستراتيجية للميناء:

منطقة تشانكاى

تأثيرات بيئية

تأثيرات بيئية

تأثيرات بيئية

تأثيرات بيئية

تأثيرات بيئية

أول ميناء بإدارة بيئية مباشرة في ساحل المحيط الهادئ
جسراً تجارياً استراتيجياً يربط آسيا (وخاصة الصين) بأسواق أمريكا الجنوبية.
نقطة عبور لوجستية بديلة ومكملة لميناء كاياو.
محور أساسي في تنفيذ مشروع الحزام والطريق الصيني في أمريكا اللاتينية، وهذا يعزز الدور
الجيوستراتيجي للبيرو

• القدرات الفنية والإمكانات:

- توحيد 4 أرصفة بحرية حديثة قادرة على استقبال السفن من فئة Neo-Panamax و Post-Panamax.

- يعتبر الميناء مركز لوجستي حديث يضم شاطئ أكثر من 280 هكتار، مرود بحار، ومركز تشغيل
بحري، ومرافق لتسجين الحوي والتبريد

- نظام تشغيل أوتوماتيكي مدعوم بالذكاء الاصطناعي لمراقبة ونفثش الحاويات، محافظ البيئة

- متوفر منطقة توسعة مستقبلية لرفع الطاقة الاستيعابية إلى 6 ملايين حاوية سنوياً بحلول
2040.

• التدشين الرسمي للمشروع

- بدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في أواخر 2021، بعد الحصول على التصاريح البيئية والتنمية

- اكتمل بناء نفق تحت الأرض بطول 1.8 كم يربط الأرصفة بالمراكز اللوجستية.

- تم الانتهاء من أكثر من 50% من تخطيط البحرية، بما في ذلك الأرصفة والسدود وخطوط

تم افتتاح الميناء في 14 نوفمبر 2024. (عن بعد) خلال حفل رسمي سيم تيم في بحضور رئيسة الجمهورية دينا بولوارني والرئيس الصيني شي جين بينغ. كمرحلة تجريبية حتى 31 مايو 2025 م. وبالفعل بدأت المرحلة التشغيلية الكاملة في 1 يونيو 2025. بقدرة استيعابية تصل إلى 1.2 مليون حاوية سنوياً.

• المؤشرات الاقتصادية المتوقعة:

الناتج المحلي من المتوقع أن يسهم الميناء بما يصل إلى 2% إلى الناتج المحلي الإجمالي البيروفي خلال السنوات الخمس الأولى من تشغيله.

فرص العمل توفير أكثر من 9000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة

تكاليف الشحن انخفاض تكاليف الشحن بنسبة تتراوح ما بين 30% إلى 40% من وإلى آسيا

مدة رحلات سفن شحن عدد الشحن من ليد إلى إسطنبول من 25 يوم إلى أقل من 23 يوم

الإيرادات المتوقعة أكثر من 15 مليار دولار سنوياً من الشحن والتشغيل الكامل

• الدول المستفيدة من مشروع ميناء تشانكايا:

لبنان وهي تغطي مناطق إستراتيجية مثل حوضين، بك، كجندرك

سويسرا، مصر، العراق، سوريا، ليبيا، الجزائر، تونس، المغرب

البحرين من خلال مشروع الربط بين المحيطين (الاطلسي والهندى)

الصين ودول آسيا بوصفه نقطة الدخول الأهم لصادرات المعادن والمنتجات الزراعية ومواد
الأساسية من أمريكا اللاتينية

تحالف المحيط الهادئ عبر دعم التجارة البينية بين البيرو، تشيلي، المكسيك، وكولومبيا

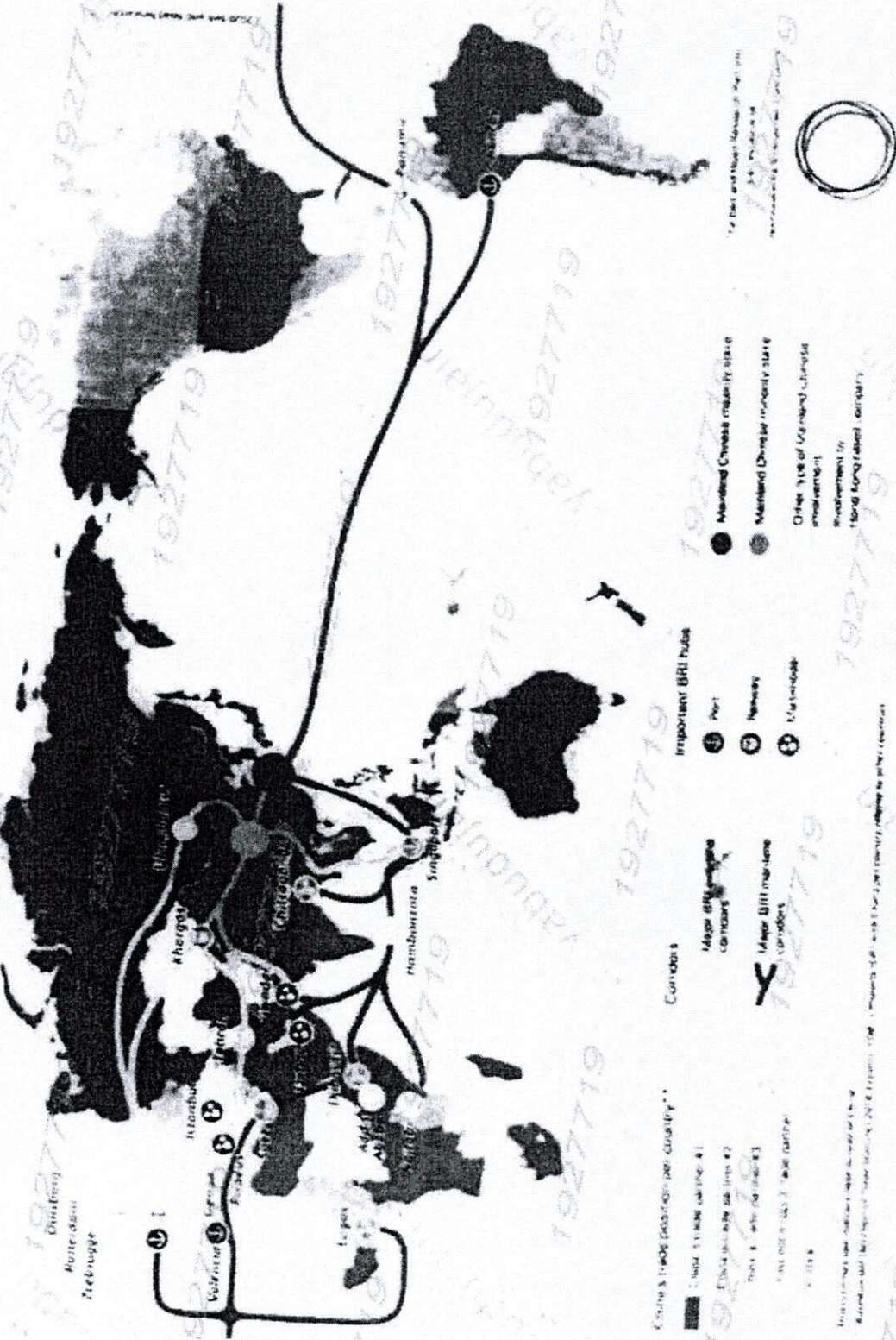
..... انتهى



موقع ميناء تشانكاى

— — — — —
— — — — —

The BRI and China's International Trade



طريق الشحن من ميناء تشانكاى الى ميناء شنغهاي



الهيئة العامة للأرشيف والكتب
General Authority of Archiving and Libraries

نموذج الفهرسة

الاسم و التوقيع	ترتيبه في المرفقات	عدد الصفحات او الكمية	تاريخه	رقمه	جهة صدوره	نوع	عدد
عادل القحطاني	7-2	6				لله	1